

Teknisk reglement B-Zero Cup

Tillatte biler

B-Zero Cup er åpen for 1. generasjons biler produsert mellom 2005 og 2014 av merkene Citroen C1 Peugeot 107 og Toyota Aygo, med standard 1 liter bensinmotor. Klassen er åpen for biler både med 3 og 5 dører.

Utgangspunktet for dette reglementet er reglementet for C1 Racing Club, Technical regulations Pkt 5 – 21 – <https://c1racing.club/wp-content/uploads/documents/2019%20C1%20Racing%20Club%20Regulations%20Final.pdf>

ved race i Norge har vi lagt GT5 sitt reglement til grunn:

<https://bilsportboka.no/kapittel/racing/teknisk-reglement-gt5/>

Alle endringer som er spesifisert i dette reglementet er tillatt. Endringer som ikke er spesifisert i dette reglementet eller nedenstående er ikke tillatt. Henvisninger i det følgende referer seg til NBFs tekniske bestemmelser.

Felg / Dekk

Bilene skal ha 14» felger med bredde 4,5 – 6» ET 35 – 39 mm

Dekk skal være av typen Nankang AS1 i en av følgende dimensjoner 155/55

Girkasser

Alle girkasser som er levert originalt til de tillatte klassene er tillatt og kan fritt byttes mellom merkene. Det er for eksempel tillatt å sette en girkasse fra Citroen C1 inn i en Toyota Aygo

Beskyttelsesbur

Beskyttelsesbur er obligatorisk og skal være i henhold til NBFs Tekniske sikkerhetsbestemmelser § 304.

Førerstol

Skal være montert i henhold til § 304. Samtlige biler skal være utstyrt med FIA-homologert stol.

Sikkerhetsbelte

Det er obligatorisk med 6-punktsbelte. Ellers ifølge § 304, med separate fester for skulderbelter. Samtlige biler skal være utstyrt med FIA-homologerte belter.

Hovedstrømsbryter

Hovedstrømbryter er påbudt. Denne bryteren skal bryte all elektrisk strøm og stanse motoren. Unntaket er bilens styreenhet og dynamoens styrestrøm.

Monteres iht. § 307 pkt. A. Dersom det benyttes en strømbryter, skal denne kunne utløses inne i og utenpå bilen. Utvendig bryter skal monteres på førerside.

Brannslukkere

Ikke obligatorisk montert i bil, men skal når det finnes være iht. § 304

Tauekroker

Obligatorisk iht. § 307P

Sikkerhetslys

Alle biler skal ha et sikkerhetslys som skal lyse konstant. Sikkerhetslyset vi benytter er det originale tåkebaklyset eller egenmontert i bilens senterlinje.

Minimumsvekt

Minimumsvekten på bilen er 850 kg eks fører. Max grense på balast, for å oppnå minimumsvekt er 100 kg og den skal være festet i henhold pkt 18.2 i det engelske reglementet

Reglementet kan endres med 8 dagers varsel

<https://www.telegraph.co.uk/motoring/top-gear/8018839/The-Stigs-favourite-car-revealed-asToyota-Aygo.html>

24-hour racing in a Citroen C1: the most fun race on Earth?

<https://www.autocar.co.uk/car-news/anything-goes/24-hour-racing-citroen-c1-most-fun-race-earth>

Info om løpsform

11.09. B-Zero - Rudskogen

30 min test – her må biler og førere bli enig om en strategi slik at alle førere pr bil får gjort sin test

20 min kval – her står man fritt til om det er 1 fører eller flere som kjører kval

90 minutters løp hvor den bilen som har tilbakelagt lengst distanse kåres som vinner. Hver bil må gjennomføre to obligatoriske pitstop. Tidsbestemt til minimum 2 minutter pr stopp. I forbindelse med pitstop kan det gjøres førerbytte og skiftes dekk på bilen. Bensinpåfylling er ikke tillat under race.

B-Zero bemanner selv pitlane for disse pitstoppene. Pitlane fremfor depoboxer deles inn i 3 soner. 1 – for service, bytte av dekk, justere dekktrykk m.m. 2 – for førerbytter. 3 – for tidsstopp uten førerbytte. Leder for Bzero's pit-crew utstyres med radio og står i løpende kontakt med løpsleder.

Vi ønsker rullende start med nedtelling på klokka fra 90min ved start. Ved endt tid og passering av lederbil blir det 1 final lap før målflagg gis.

Ved løp med lengre tid en 90 min vil regler for bensinfylling m.m. endres – det vil komme egen info om dette til de enkelte løp.