

Teknisk reglement B-Zero Racing

Tillatte biler

B-Zero Racing er åpen for 1. generasjons biler produsert mellom 2005 og 2014 av merkene Citroen C1 Peugeot 107 og Toyota Aygo, med standard 1 liter bensinmotor. Klassen er åpen for biler både med 3 og 5 dører.

B-Zero Racing samarbeider med C1 Racing Club.

Alle endringer som er spesifisert i deres til enhver tid gjeldende reglement er tillatt

Endringer som ikke er spesifisert i dette reglementet eller nedenstående er ikke tillatt.

Felg / Dekk

Bilene skal ha 14» felger med bredde 4,5 – 6» ET 25 – 39 mm

Dekk skal være av typen Nankang AS1 i 155/55

Girkasser

Alle girkasser som er levert originalt til de aktuelle bilene er tillatt og kan fritt byttes mellom merkene. Det er for eksempel tillatt å sette en girkasse fra Citroen C1 inn i en Toyota Aygo

Beskyttelsesbur

Alle biler må ha beskyttelsesbur som minimum oppfyller FIA's krav i henhold til NSR § 304 pkt 11. Antall innfestningspunkter skal være 6 og burkonstruksjonen må fremstå som profesjonelt bygget.

Bremseklosser

Bremseklosser er fritt

Panserlås

Alle biler skal være utstyrt med panserlåser som sikrer at funksjonærer kan åpne panseret uten assistanse fra føreren.

Brannslukker

Det er ikke obligatorisk med brannslukker, men skal hvis det finnes være iflg. § 304 i NBFs tekniske sikkerhetsbestemmelser

Hovedstrømsbryter

Obligatorisk ifølge tekniske sikkerhetsbestemmelser § 307

Tauekroker

Alle biler skal ha 1 tauekrok foran og 1 bak, disse krokene skal være merkede og lett å se, de får ikke stikke ut foran eller bak bilen, men enden kan være en sterk wire eller være leddet.

Førerstol

Skal være montert ifølge § 304 Tekniske sikkerhetsbestemmelser. Samtlige biler skal være utstyrt med FIA-homologert stol.

Det er påbudt å benytte FIA godkjent stol. Stolen er gyldig ut det 10. året regnet fra stolens påstemplede produksjonsår. For stoler som er merket med «Not valid after» + dato/år, er stolen gyldig i 5 år utover stolens merkede dato.

Sikkerhetsbelte

Obligatorisk med 6-punktsbelte. Ellers ifølge § 304 Tekniske sikkerhetsbestemmelser, med separate fester for skulderbelter. Samtlige biler skal være utstyrt med gyldige FIA-homologerte belter.

Lisens

Alle biler må ha vognlisens fra Norges Bilsportsforbund eller søsterorganisasjonene i andre land

Sikkerhetslys

Alle biler skal ha et sikkerhetslys som skal lyse konstant. Dette kan være bilens originale tåkebaklys.

Minimumsvekt

Minimumsvekten på bilen er 925 kg inklusiv fører. Max grense på ballast, for å oppnå minimums vekt er 100 kg og den skal være festet i henhold pkt 18.2 i det engelske reglementet

Reglementet kan endres med 8 dagers varsel