

TILLEGGSREGLER 24 juli 2022

Rudskogen Motorsenter

1. ARRANGØRER

Arrangør : KNA HALDEN Gimleveien 70 1785 Halden

E-mail : post@knahalden.no

Kontakt person: Bjørn Haugeby (90523250)

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Oppostie Lock (B-Zero Norge) som kan kontaktes i forbindelse med dette arrangementet

Kontakt person : Dan Rene` Larsen (93817745)

2. ARRANGØRLISENSER

58572

3. ARRANGEMENTSDATO OG STED

24.07.2022. Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1890 Rakkestad.

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

KNA Halden i samarbeid med B-Zero Norge

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder: Laila Thomsen

Racekontroll: Rolf Erik Bydall

Teknisk kontroll: Roger Karlsen

Jury leder: Marie Hofsløkken

Jurymedlem: Maren Moseby

Løpssekretær: Maren Sandaker

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpet inngår i B-Zero sitt langløps serie

5.2 Klasser:

- Gjeste klasse typ gt5/gt4 biler samt klubbssport

- B-Zero

- Andre gjesteklasser

*Poeng for B-Zero resultat gjelder for langløps serien.

5.3 Tillatte biler

Biler i henhold til gjeldende reglement for B-Zero Norge samt de respektive gjesteklassers reglement.

5.4 Ekstraordinære retningslinjer mhp. smittevern

Eventuelle gjeldende smitteverntiltak bestemt av NBF og baneieier

6. PÅMELDINGER

6.1 Påmelding og frister

Bindende påmeldingsfrist er 48 timer før løpsstart

Elektronisk anmeldesskjema på <https://www.eventsupport.se/entre/login.php>

6.2 Medlemskap

Gyldig medlemskap i klubb tilknyttet NBF

6.3 Startavgifter

Startavgift : Kr. 4500,- for lang løp

Startavgiften betales inn til Oppostie lock (B-Zero) konto. 11004478810, eller VIPPS 643988.

Kvittering for innbetalt avgift fremvises ved innsjekk.

Trenings Avgift kan betales på banen med VIPPS

6.4 Melding om forfall

Forfall må meldes arrangøren snarest mulig, og senest 2 dager før løpsdagen. Deltakere som har teknisk kontroll betegnes som deltakere i løpet og får ikke refundert

6.5 Transponder

Alle løpsbiler må være utstyrt med transponder.

Husk å oppgi transpondernummer ved påmelding.

6.6 Inngangsbilletter

Det er gratis inngang for publikum til dette arrangementet.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Team med kjøretøy som klasser inn i B-Zero`s gjeldende reglement, samt inviterte gjesteklasser.

7.2 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves gyldig nasjonal eller internasjonal førerlisens, samt ledsagerlisens for førere under 18 år.

7.3 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilknyttet NBF
- Kvittering for innbetalt startavgift.

8. TEKNISK

I henhold til B-Zero enhver tid gjeldende reglement publisert på seriens websider,

samt på NBF's websider <https://bilSPORT.no/reglement>

Presentable. Tidligere skader skal så langt det er mulig rettes opp, og bilen lakkeres på en helhetlig måte. Dette for og forebygge kontakt på banen.

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll foregår på anvist plass, og må være gjennomført før første trening.

Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før kjøringen starter.

Personlig utstyr fremvises ved kontrollen.

Juryleder kan kreve etterkontroll under og etter konkurransen.

8.2 Støy

VIKTIG! Ingen støy før kl 13. Dette er meget viktig med tanke på helligdags fred og banens naboer.

Støybegrensning i henhold til baneanleggets grenser samt klassene reglement. Men maks 100db.

Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under og etter løp/trening.

8.3 Dekk

I henhold til klassenes respektive reglement

8.4 STARTNUMMER

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver. B-Zero har faste startnummer så evt gjester må da endre sitt nummer hvis like nummer.

8.5 Obligatorisk utstyr

Tykk gummiert presenning under hele bilen

Brannslukker ihht teknisk reglement, merket med startnummer samt plassering.

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltaker

og skal være påført, ihht. arrangørens anvisninger, før teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 2.000,

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og reklamelisens utstett av NBF. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli plassert på et sted da deler av Depo brukes til Auto Slalåm samme dag. Hvis hensyn for dette arrangementet.

Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t og kun i den delen av Depo som er avsatt til løpsbiler. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøy.

Det skal være plassert presenning av tilfredsstillende kvalitet eller lignende under bilen der den blir stående i depot, for å forhindre oljesøl på bakken. Oljesøl i depotet vil medføre bestraffelser.

Grilling og bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.

Arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.

10.2 Pitlane

Bare medhjelpere i de klasser som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 2 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Barn under 14 år har ikke lov at oppholde seg i pitlane.

Hastighet i pitlane er 40 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

Det er strengt forbudt og røyke i pitlane.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer

I henhold til gjeldende reglement for de respektive løpsklassene

Bilspportforbunds websider, www.bilspport.no/reglement

Tidstrening

For alle klassene kjøres 20 minutter tidstrening.

Startoppstilling i finalene

I løp 1 bestemmes startposisjon av hver deltagers raskeste rundetid under tidstreningen.

Startposisjon i løp 2 etter plassering fra Løp 1. Arrangør vil så langt det lar seg gjøre dele inne etter klasser med tanke på gjesteklasser.

Langløp her vil det være 2 obligatoriske stopp av 1 min og 30 sek. Det vil ikke være mulighet for bensinfylling.

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/100 sek. nøyaktighet. Det vil ikke bli tatt manuelle reservertider.

11.3 Line up

10 minutter før start ved anvist sted, hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding. Viktig grunnet tidsskjema at alle stiller opp tidlig før løpskjøring grunnet line up. De som kommer for sent blir plassert bakerst.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må klargjøre dette med arrangør

11.6 Straff

Samtlige bestrafninger (uansett årsak) bestemmes av løpsledelsen basert på NBFs regelverk. Ved unngåelig kontakt vil det bli ilagt 30 sek tidsstraff på slutt tiden.

11.7 Tyvstart bestraffes med stop & go eller 1 minutts tidstillegg.

11.8 Startprosedyre

Rullende start for begge finaler.

11.9 Parc Fermé

Gjøres i egen depo plass. Etter hver finale blir topp 3 i respektive klasser kontrollert i pitlane. Lengde på parcfarme blir informert på føre møte.

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Protestfrist på resultatlistene er 30 min.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Hvis ikke annet er nevnt under førermøtet, er oppslagstavla plassert i sekretariatet.

14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

(MØTEPLIKT). Førermøte avholdes ved sekretariatet ihht. tidsskjema, eller annonseres via førerkontakt og ev. speaker.

15. POENGBEREGNING OG PREMIERING

Poengberegning i henhold til gjeldende reglement.

Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen!

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlister godkjent av juryen.

16. DOPINGKONTROLL

Vi minner om §100 i det nasjonale sportsreglementet (NSR), hvor også defineres som forbudte stoffer, samt at grenseverdien for alkohol er 0,10 g/liter. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

15. POENGBEREGNING OG PREMIERING

Poengberegning i henhold til gjeldende reglement.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlistene godkjent av juryen.

17. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Tidsskjema publiseres på B-Zero sine hjemmeside samt i sekretariatet. Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig tidsskjema gjøres tilgjengelig i sekretariat løpsdagen.

Det er deltakers ansvar å holde seg orientert om eventuelle endringer i tidsskjema

19. Banebeskrivelse

Se baneanleggets websider.

20. Bruk av droner

Bruk av droner og annet flygende utstyr i depot, over banen og over utstillingsområde, er ikke tillatt uten spesiell tillatelse fra arrangøren.

B-Zero i samarbeid med KNA Halden ønsker velkommen til en fartsfylt Søndag 😊