

# Teknisk reglement B-Zero

## Tillatte biler

B-Zero er åpen for 1. generasjons biler produsert mellom 2005 og 2014 av merkene Citroën C1 Peugeot 107 og Toyota Aygo, med standard 1KR-FE bensinmotor. Både 3 og 5 dørs biler er tillatt.

Utgangspunktet for dette reglementet er C1 Racing Club, Technical regulations Pkt 5 til 5.17.2.

<https://c1racing.club/wp-content/uploads/2023/03/2023-C1-Racing-Series-Sporting-Technical-Regulations-PUBLISHED-13.03.2023.pdf>

Alle endringer som er spesifisert i dette reglementet er tillatt. Endringer som ikke er spesifisert i dette reglementet eller nedenstående er ikke tillatt. Henvisninger i det følgende referer seg til NBF tekniske bestemmelser.

### Felg / Dekk

Bilene skal ha 14 tommers felger med bredde 4,5 – 6» ET 35 – 49 mm

Dekk skal være av typen Nankang AS1 155/55-14 merket C1 Racing Club

### Bremser

Bremsebelegg er fritt i samme størrelse og form som original. Det er tillatt med stålomspunne bremseslanger.

### Støtdempere

Støtdempere kan være de originale levert med bilen eller KYB som spesifisert i C1 reglementet.

### Fjører

Skal være de originale eller APEX 70-4200 som spesifisert i C1 reglementet

### Girkasser

Alle girkasser som er levert originalt til de tillatte klassene er tillatt og kan fritt byttes mellom merkene. Det er for eksempel tillatt å sette en girkasse fra Citroën C1 inn i en Toyota Aygo.

### Beskyttelsesbur

Beskyttelsesbur er obligatorisk og skal være i henhold til NBF Tekniske sikkerhetsbestemmelser § 304.

### Beskyttelsesplater

Bilen skal være beskyttet med aluminiumsplater under tank samt bremsesør som spesifisert i C1 reglementet.

## **Førerstol**

Skal være montert i henhold til § 304. Samtlige biler skal være utstyrt med FIA-homologert stol.

## **Sikkerhetsbelte**

Det er obligatorisk med 6-punktsbelte. Ellers ifølge § 304, med separate fester for skulderbelter. Samtlige biler skal være utstyrt med FIA-homologerte belter.

## **Hovedstrøms bryter**

Hovedstrøms bryter er påbudt. Denne bryteren skal bryte all elektrisk strøm og stanse motoren. Monteres iht. § 307 pkt. A. Denne skal kunne betjenes av fører fastspent i sete, samt av funksjonær fra utsiden av bilen.

## **Brannslukkere**

Ikke obligatorisk montert i bil, men skal når det finnes være iht. § 304.

## **Taukroker**

Obligatorisk iht. § 307P.

## **Sikkerhets lys**

Alle biler skal ha et sikkerhets lys som skal lyse konstant ved wet race. Dette kan være bilens tåkebaklys. Bilens kjørellys skal være tent under kval og race.

## **Minimumsvekt**

Minimumsvekten på bilen er 925 kg inklusiv fører. Max grense på balast, for å oppnå minimums vekt, er 100 kg og den skal være festet i ballastkryss i passasjerstols fester i henholdt til C1 reglementet.

## **Klassesponsor**

Høyre halvdel av panser samt, høyre og venstre fram skjerm skal ha dekalering fra klassesponsor TBA.

Reglementet kan endres med 8 dagers varsel.