

VM runde 2-2025

Motorcenter Norway

30 august

Tilleggsregler. Versjon 1. 18.08.25

Arrangør: **KNA Sokndal Motorsport og NMK Sandnes & Jæren**

Telefon: +47 920 50 528 (Lars Erik)

2. ARRANGØRLISENSER

Racing **87648**

Banelisens **BAR** **805**

Forsikring

3. ARRANGEMENTSDATO

30.08.2025. Sted; Sokndal

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Lars Erik Nilsen, Jarl Nilsen, Terje Nordmark, Tor Magne Tjemsland, Alida Kvål, Christian Nilsen. Tiril Horpestad

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder

Lars Erik Nilsen

Ass. Løpsleder

Tor Magne Tjemsland

Racecontroll:

Svein Olav Mossige

Løpssekretær

Alida Kvål.

Førerkontakt :

Jarl Nilsen. Tlf: 95 79 30 90

Teknisk kontrollsjef:

Terje Nordmark Tlf: 90 73 01 10

Brannsjef:

Sigve Christensen

Medisinsk Ansvar:

Røde Kors Egersund

Depotsjef/Resque:

Tor Magne Tjemsland

Juryleder:

Bergljot Skavikeng

Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 30.08.2025

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder: Bergljot Skavikeng

Start og måldommer, tracklimits: Svein Magne Øksnevad.

Tidtaking: Kristoffer Tjemsland

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Dette er et løp som er åpent for alle biler under forutsetning at de tilfredsstiller sikkerhetsbestemmelser i henhold til Bilsportboka § 300-307 og innehar gyldig lisens for racing eller rally.

5.2 Klasser:

Klasse 1: GT+, GT 1, GT3,

Klasse 2: GT4,

Klasse 3: GT5,

Klasse 4: B Zero.

Klasse 5 Åpne biler.

Klasse 6: Historisk. (Kjører sammen med en av de andre klassene som passer etter fartspotensiale)

Klasse 7: Norsk Clubsport

Biler fra Norsk ClubSport, Corsa Italiano; BMW CCN racing m.flere inviteres, og plasseres inn i klasse 7.

Til 2 timers løp inviteres til følgende klasser:

GT4, GT5 og B Zero. Biler fra andre klasser med tilsvarende hastighetspotensiale kan og delta, men plassers da inn i GT 4 eller GT5. Slic dekk er forbudt på 2 timers løp.

6. ANMELDELSER

6.1 Skjema

Arrangørens elektroniske anmeldelsesskjema på www.eventsupport.se skal benyttes.

6.2 Påmeldingsadresse

Påmelding via eventsupport.se (Samme som racingnm benytter).

Ved påmelding velger en først den serien en vanligvis kjører (B-Zero, Corsa Italiana eller Racingnm). Da finner en løpet og melder på på vanlig måte.

Når påmelding er gjennomført får en tilsendt en mail med en link hvor en kan følge med på hvilke andre som melder seg på.

Huk av for om du skal delta på 2 timers løp.

6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er **søndag 24. august kl. 24.00.**

Startbekreftelse med påmeldingsliste blir sendt på mail senest 48 timer før start.

Betaling. Vipps 133159 eller forhåndsbetaling til bankkonto: 3335.31.74520

Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 30.08.2025

6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på SMS til nr. 920 50 528. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr.

6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: 3335.31.74520 eller Vipps nr. 133159. KNA Sokndal Motorsport: (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Vi har ikke kort terminal.

6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Transponderleie: kr. 800,-

6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

Alle klasser inklusive trening kr. 2200,-

2 timersløp: Kr. 2200,- pr bil.

6.9 Avbryte konkurranse

a) Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

b) Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

c) Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Løpet er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing.

7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreerfaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker.

7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller

Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 30.08.2025

internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet er i racekontrollbygget.

7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

8. TEKNISK

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett inn klassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i teknisk kontroll. **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement. Biler fra andre klasser enn GT kan kjøre med dekk i henhold til sin klassers reglement. Slicks er forbudt på 2 timers løp.

8.4 Startnummer

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet.

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter

Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 30.08.2025

bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.

Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. Alt miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Avvikling. Det gjennomføres obligatorisk trening, tidkjøring, 2 innledende omganger og 1 finale. Innledende omganger gir startplassering i neste omgang eller finale. 1-3 plass i finale premieres.

2 timers løp går på lørdag ettermiddag / kveld med mulighet for flere sjåførere pr bil. Dette er publisert i egen PM.

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE» . Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan illegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough".

11.7 Feilstart

Feilstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 30.08.2025

12. PROTESTER - APPELLER

Juryens avgjørelser er inappellable.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

14. FØRERMØTE

Tid for førermøte fremkommer i tidsskjema.

15. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

16. VEIBESKRIVELSE

Motorcenter Norway

Kroheia

4380 Hauge i Dalane, Norge

www.motorcenternorway.no



KNA Sokndal Motorsport

+

NMK Sandnes & Jæren.